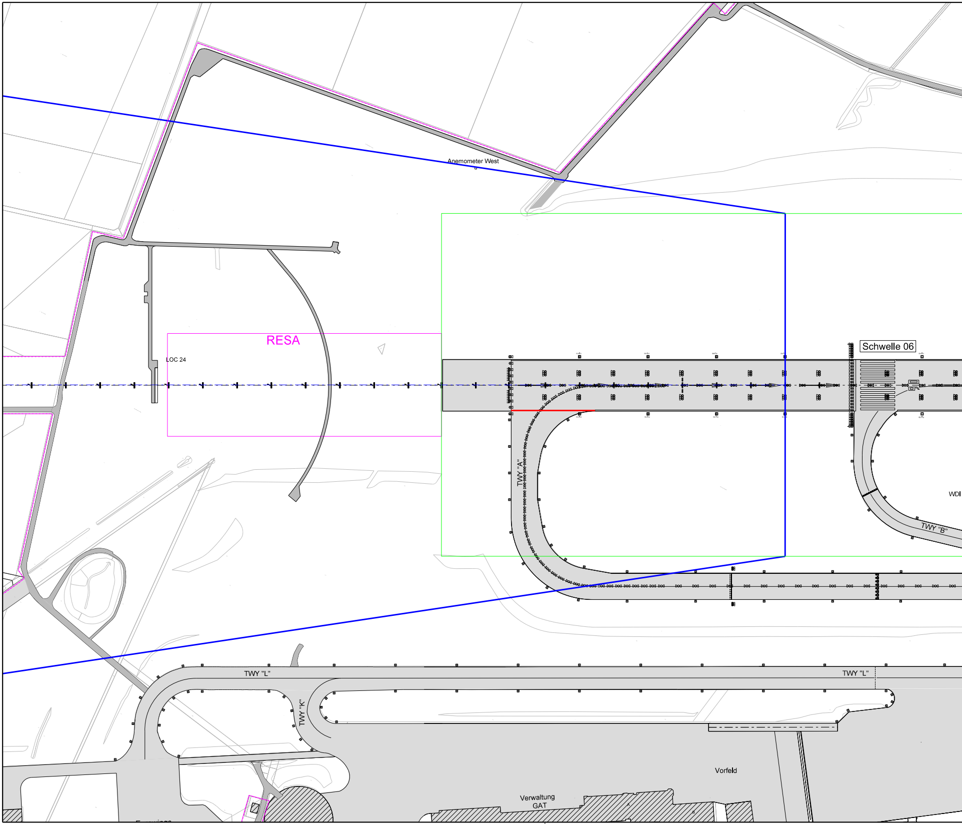
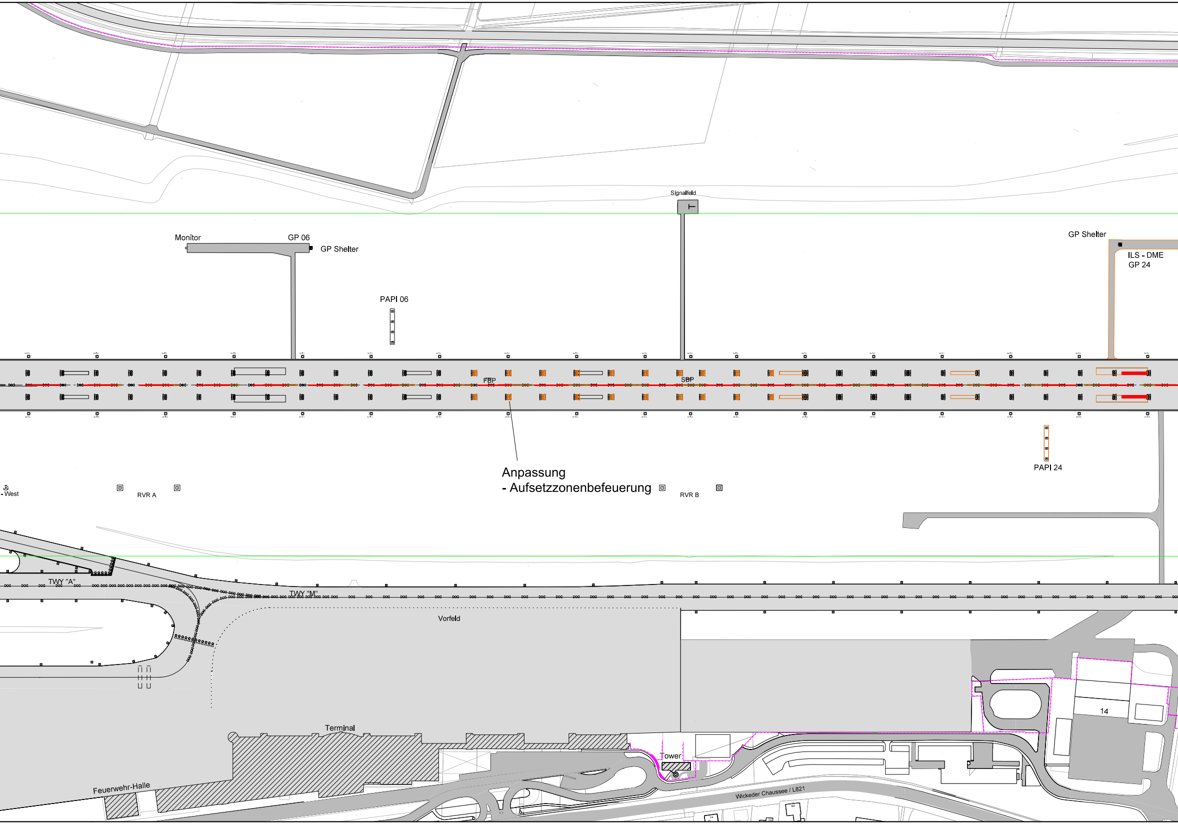
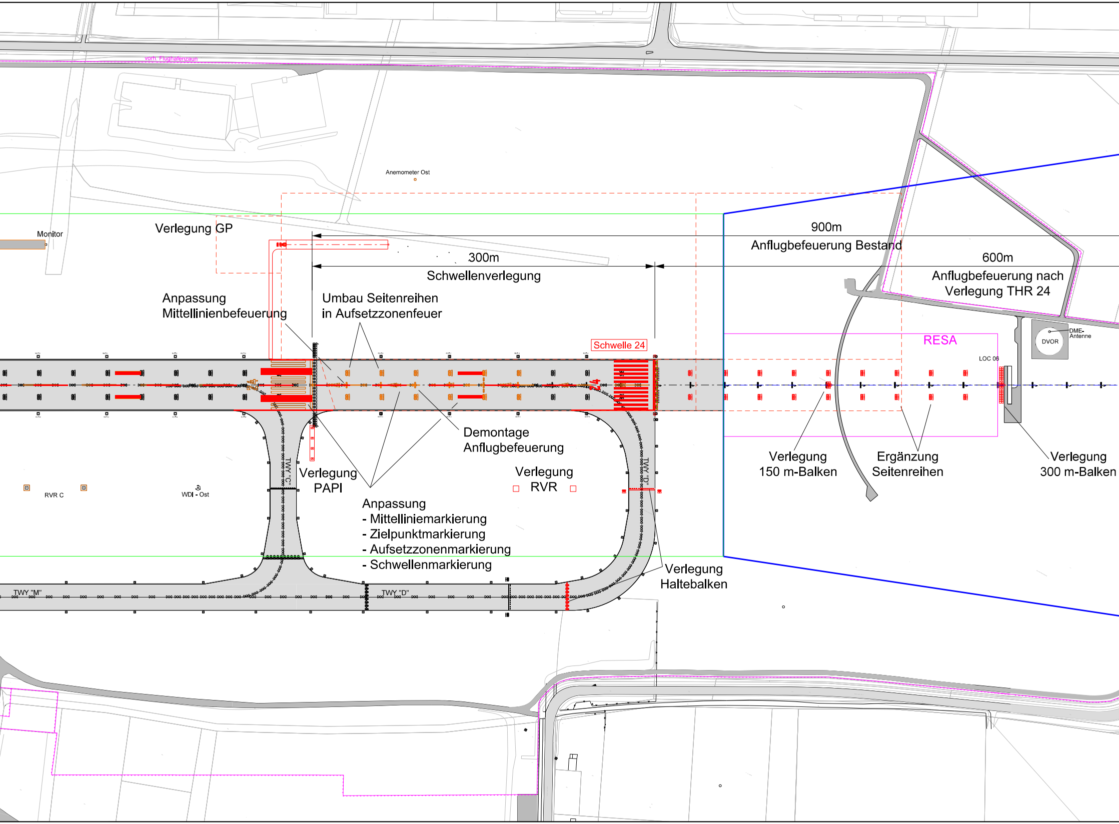
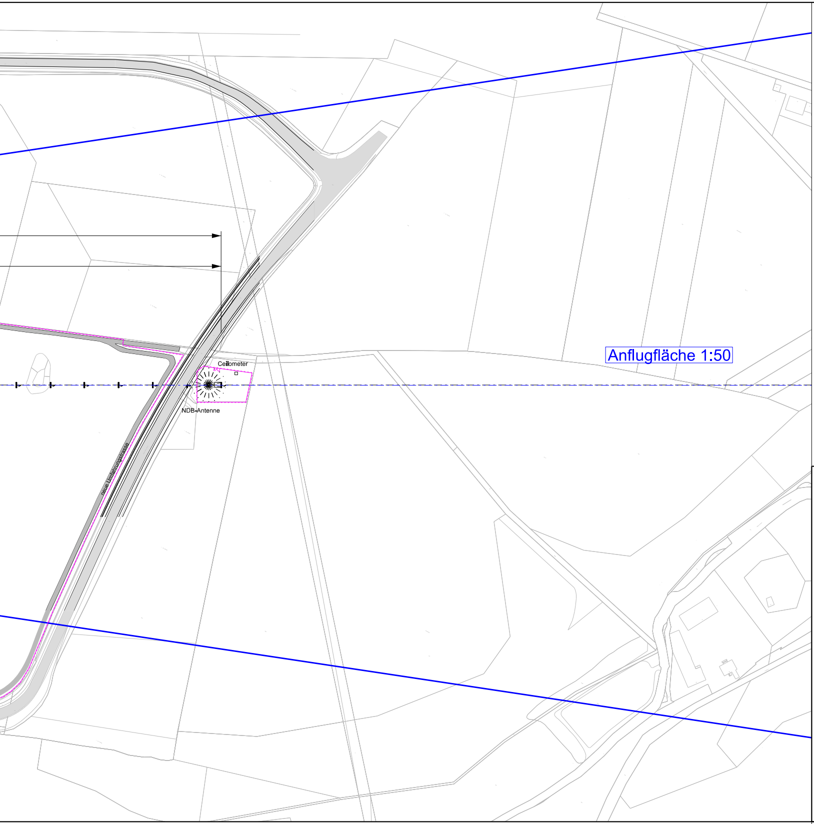

Anemometer West
RESA
LOC 24
Schwelle 06
TWY "A"
WDI
TWY "B"
TWY "L"
TWY "L"
TWY "K"
Vorfeld
Verwaltung
GAT


Anpassung
- Aufsetzzonenbefeuerung

Signalfeld
Monitor
GP 06
GP Shelter
PAPI 06
GP Shelter
ILS - DME
GP 24
FBP
SBP
PAPI 24
West
RVR A
RVR B
TWY "A"
TWY "M"
Vorfeld
Terminal
Tower
14
Feuerwehr-Halle
Wickeder Chaussee / L821


vorh. Flughafenzaun
Anemometer Ost
Monitor
Verlegung GP
900m
Anflugbefeuerung Bestand
300m
Schwellenverlegung
600m
Anflugbefeuerung nach
Verlegung THR 24
Anpassung
Mittellinienbefeuerung
Umbau Seitenreihen
in Aufsetzzonenfeuer
Schwelle 24
RESA
DME-
Antenne
DVOR
LOC 06
24
Demontage
Anflugbefeuerung
Verlegung
PAPI
Verlegung
RVR
TWY "C"
TWY "D"
RVR C
WDI - Ost
Anpassung
- Mittelliniemarkierung
- Zielpunktmarkierung
- Aufsetzzonenmarkierung
- Schwellenmarkierung
Verlegung
150 m-Balken
Ergänzung
Seitenreihen
Verlegung
300 m-Balken
Verlegung
Haltebalken
TWY "M"
TWY "D"


Anflugfläche 1:50
Ceilometer
NDB-Antenne
neue Umfahrungsstraße

LEGENDE

▨ Flugbetriebsflächen
🟩 Sicherheitsstreifen Start-/Landebahn
▭ RESA (240 x 90 m)
⌄ Zauntrasse
▭ Anflugfläche 1:50
🟥 Neubau, Neumarkierung
🟧 Rückbau, Demarkierung
⋯ Senderschutzzone GP 24 neu

Auftraggeber:

Dortmund Airport 21

Flughafen Dortmund GmbH
Flugplatz 21
44319 Dortmund

Planinhalt:

Verlegung Schwelle 24
um 300 m in Richtung Osten

Plan-Nr.:
1

Planart:
Übersichtslageplan

Planverfasser:

PROJECT airport
Design | Planning | Engineering

PROJECT:airport GmbH
Büro Stuttgart
Industriestraße 24
D-70565 Stuttgart

Tel.: +49 (0) 711 / 860 507-0
Fax: +49 (0) 711 / 860 507-29
Web: www.project-airport.de

Maßstab:	1 : 2.500
Index:	–
Grundlage:	Bestandsvermessung Büro Wiegen
Format:	ohne

	Datum:	Name:
Bearbeitet:	27.04.2020	Rupp
Gezeichnet:	27.04.2020	Rupp
Geprüft:	27.04.2020	Rupp

DOR 200427 Verlegung THR 24 300 m