



# Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: [geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de)

## Sitzungsvorlage 25/2014

Sachstand zu den gemäß § 9 Abs. 4 LPIG beschlossenen Jahresbauprogrammen 2013/14 für

- a) die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- b) den Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten
- c) den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Anlage:

- 1 - Sachstand: Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- 2 - Sachstand: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Ges.-kosten
- 3 - Sachstand: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**Berichterstatter:** Abteilungsdirektor Wolfgang Sprogies

**Bearbeiter:** Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst  
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP der Sitzung der Verkehrskommission am
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 11 der Sitzung des Regionalrates am 30.06.2014**

### Beschlussvorschlag

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

## Sachstandsdarstellung

Mit dieser Vorlage wird über den Sachstand der am 15.12.2013 vom Regionalrat Münster gemäß § 9 Abs. 4 LPIG beschlossenen bzw. zur Kenntnis genommenen 3 Jahresbauprogramme 2014 für Landesstraßen unterrichtet, und zwar unter rückblickender Einbeziehung der baulichen Aktivitäten zu den 3 Jahresbauprogrammen 2013.

Finanzieller Ausgangspunkt ist dabei bereits der am 18.12.2013 vom Landtag des Landes NRW verabschiedete Haushalt 2014, wonach zur kontinuierlichen Fortführung des Landesstraßenbaus folgende Haushaltsansätze - in Abgleich zum Haushalt 2013 - dargestellt sind:

Programm	Haushaltsansatz 2013 in Mio. €	Haushaltsansatz 2014 in Mio. €
a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans („Großes Bauprogramm“) (Titel 777 13 – UA II i)	44,00	42,00
b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme („Kleines Bauprogramm“) (Titel 777 12 – UA II a)	7,00	7,00
c) Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 – UA II r)	9,00	9,40

### a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenausbauplans. Der Haushaltsplan 2014 sieht **landesweit 42,0 Mio. €** (gegenüber 44,0 Mio. € in 2013) vor. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ (s.u.) - keine regionale Quotierung.

Da für das Münsterland keine neuen Vorhaben in das „große Bauprogramm 2014“ eingestellt wurden, war ein formeller Beschluss des Regionalrates Münster (s. Sitzungsvorlage 58/2013) nicht erforderlich.

In der **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben des Vorjahres sowie die geplanten Mittelansätze der einzelnen (laufenden) Maßnahmen für 2014 aufgeführt.

## **b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme**

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (MBWSV) im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2014 sieht **landesweit 7,0 Mio. €** (wie in 2013) vor. Bei einer „Münsterland-Quote“ von **15 %** stehen der hiesigen Region somit erneut **1,05 Mio €** zur Verfügung.

Die **Anlage 2** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 59/2013) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2013 konnten im Münsterland **0,755 Mio. €** verausgabt werden. Das für das Jahr 2013 auf Rang 2 priorisierte Vorhaben "L 589, bei Leeden K 26 - K 27, Ausbau und Radwegneubau)" ist fertiggestellt worden.

In 2014 wird nur für die auf Rang 3 und 4 priorisierten Vorhaben vorbereitender Grunderwerb durchgeführt. Das seit 2011 auf Rang 1 priorisierte Vorhaben "L 604, westl. Bocholt, Ausbau und Erneuerung Brücke Bocholter Aa" verzögert sich weiter und kann nunmehr erst Ende 2015 umgesetzt werden, da seitens der Stadt Bocholt vorab das Stauwehr erneuert werden muss und hierfür ein erneutes Vergabeverfahren notwendig geworden ist. Auch bei der zweitplatzierten Maßnahme "L 851, Drensteinfurt-Sendenhorst I.BA" ist eine Durchführung mangels gescheitertem freihändigen Grunderwerb noch nicht möglich. Die ausnahmsweise Einleitung eines (für Projekte in den kleinen Bauprogrammen ansonsten nicht üblichen) Planfeststellungsverfahrens ist für den Sommer 2014 vorgesehen.

Mangels baureifer Projekte wurden bzw. werden die dem Münsterland für 2013 verbleibenden sowie die für 2014 zustehenden, gem. Anlage 2 aus den o.a. Gründen noch nicht projektgebundenen Mittel in Höhe von insgesamt 0.991 Mio. € im nachfolgend dargestellten Radwegeprogramm verbaut (s.u. zu c).

## **c) Radwege an bestehenden Landesstraßen, incl. Modellprojekt „Bürgeradwege“**

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte auch die Prioritäten für Radwege an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das MBWSV im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2014 sieht landesweit 9,4 Mio. € (gegenüber 9,0 Mio. € in 2013) vor. Mit diesen Mitteln sollen neben konventionellen Radwegvorhaben die Maßnahmen des "Modellprojekts Bürgeradwege" sowie die "Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen" verstärkt werden. Für den von den Regionalräten zu priorisierenden konventionellen Radwegbau verblieben bzw. verbleiben in den Jahren 2013

und 2014 landesweit jeweils **6,0 Mio. €** Bei einer „Münsterland-Quote“ von auch hier **15 %** standen bzw. stehen der hiesigen Region somit jeweils **0.9 Mio. €** pro Jahr zur Verfügung. Zuzüglich der Mittelverschiebung aus dem "Kleinen Bauprogramm" (s. o. zu b) in Höhe von 0,991 Mio. € ist in der Summe also von **2,791 Mio. €** für die Jahre 2013 und 2014 auszugehen.

Verausgabt wurden in 2013 Mittel in Höhe von 1,307 Mio. €. Für das Jahr 2014 sind weitere 1,582 Mio. € bereits ausgegeben bzw. reserviert. Dem konventionellen Radwegbau in der Region kommen somit sogar **2,889 Mio. €** zugute.

Die **Anlage 3** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 60/2013) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

Das für 2013 auf Rang 1 priorisierte Vorhaben "L 529, Albachten - Roxel, Neubau Radweg" ist fertiggestellt worden.

In 2014 soll mit den für dieses Jahr auf Rang 1 und 2 priorisierten Vorhaben begonnen werden, nämlich mit der

- L 529 Münster, Roxel - Nienberge und der
- L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern.

(Landes-) "**Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen**" standen für das Münsterland in den Jahren 2013 und 2014 nicht an.

Mit dem Modellprojekt „**Bürgeradwege**“ (geeignete Vorhaben werden hier direkt zwischen dem MWEBWV und dem Landesbetrieb Straßenbau abgestimmt) wurden bzw. werden im Münsterland in den Jahren 2013 und 2014 insgesamt 10 Maßnahmen verwirklicht:

#### Jahr 2013

L 501 / n. Ibbenbüren/Püsselbüren

L 585 / Drensteinfurt - Sendenhorst/Albersloh

L 598 / Ibbenbüren - Ibbenbüren/Uffeln

L 671 / Drensteinfurt/Mersch - Drensteinfurt/Walstedde

L 793 / Wadersloh - Waderloh/Diestedde

L 811 / OD Telgte

Jahr 2014

L 505 / südl. Bocholt/Mussum (W.-Weg am Laaker Bach)

L 506 / Billerbeck - Altenberge 5. BA (K 38 - L 874)

L 595 / nördl. Hopsten/Schale

L 850 / Sendenhorst/Albersloh - Drensteinfurt/Rinkerode (Haus Sundern)

Der für das operative Geschäft zuständige Landesbetrieb Straßenbau wird die jeweils als Anlage beigefügten Auszüge aus den einzelnen Bauprogrammen sowie die vorstehende Auflistung der Bürgerradwege in der Sitzung der Verkehrskommission - bei entsprechendem Bedarf - hinsichtlich des konkreten Umsetzungsstandes einzelner Maßnahmen näher erläutern.

## Bauprogramm 2014 für die Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes

Regionaler Auszug für den Bezirk des Regionalrates Münster  
aus der Anlage zum Landeshaushalt 2014  
mit 42,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2014  
Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten	Ausgaben in den Vorjahren	davon in 2013	Betrag für 2014	Restkosten
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster</i>						
555	OU Nordwalde (Südmgehung)	16.825	6.205	2.155	4.200	6.420
585	OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)	27.319	18.016	4.714	6.400	2.903
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnchrüstung	13.305	6.224	902	1.000	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	79.494	23.826	3.702	3.000	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 597 BÜ-Beseitigung bei Lotte/Wersen</i>	6.130	4.107	1.679	1.600	
	<i>L 792 Enningeloh - Oelde, Aufhebung der Höhenbeschränkung unter dem DB-Bauwerk</i>	1.000				
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenbauplanes (einschl. Planungsreserve)				200	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				3.300	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>keine</i>					



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

## Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA IIa "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: Mai 2014

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2013 [Mio. €]	Ansatz 2014 [Mio. €]	Ansatz 2015 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	ML	L 589 Bei Leeden K 26 - K27, Ausbau u. Radwegneubau	07-0184	0,884	0,075	0,661	0,094			VFV	2013	2013	Abwicklung Landschaftsbau und Vermessung
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,094	0,200						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 604 westl. Bocholt, Ausbau und Erneuerung Brücke "Bocholter Aa"	03-0432	0,767						VE			Erneutes Vergabeverfahren für das Stauwehr seitens der Stadt erforderlich, Bauzeit voraussichtl. 2014 - 2015. Baubeginn Brücke nicht vor Ende 2015 möglich.
2	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst I. BA; 1/0,3-1/3,5	07-0946	1,750						VE			Durhführung der Maßnahme ist nicht ohne Planfeststellungsverfahren möglich. Einleitung im Sommer 2014 vorgesehen.
3	ML	L 586 w. Neubeckum, KVP (L586/Kaiser-Wilhelm-Ring)	07-0942	0,420			0,050			VEG			
4	ML	L 506 Billerbeck - Altenberge, Knotenpunktumgestaltung L 506/L874/K71	07-0735	0,310			0,010			VEF			
5	ML	L 594 Hörstel- Ibbenbüren, 1.BA Hörstel - KVP K6, Ausbau	07-0672	0,784						VE			
6	ML	L 501 Hörstel - Ibbenbüren, KVP L504/K17	07-0731	0,310						VE			
7	ML	L 585 OD Telgte, Neubau der Emsumflutbrücke und Radwegneubau	07-0426	1,074						VE			
8	ML	L 506 östlich Billerbeck (OD - K 13)	03-0541	0,550						VP			
9	ML	L 796 A 30-Ibbenbüren/Laggenbeck, Zwischenausbau, (Anpassung Brücke A30)	07-0262	0,373						VEG			
10	ML	L 792 Ennigerloh - Oelde, 2. BA Ostabschnitt, Ausbau mit Radweg	07-0323	2,500						VE			
<b>Summe R.-Bezirk im Jahr</b>						<b>0,755</b>	<b>0,354</b>						

### Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen  
VE Vorentwurf in Arbeit  
VEF Vorentwurf fertig gestellt  
VEG Vorentwurf genehmigt  
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

## Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA IIr "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: Mai 2014

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2013 [Mio. €]	Ansatz 2014 [Mio. €]	Ansatz 2015 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	ML	L 529 Albachten - Roxel, Neubau Radweg	07-0163	1,607	0,016	1,275	0,260	0,035	0,021	VFV	2013	2013	Abwicklung Landschaftsbau und Vermessung
	Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.					0,014	0,150						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 529 Münster, Roxel - Nienberge	07-0164	1,750	0,154		0,320	1,000	0,276	AUS	2014	2015	Kosten einschl. Ausbauanteilen. Ausschreibung wird zur zur Zeit vorbereitet
2	ML	L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern	03-0161	1,211		0,008	0,847	0,350	0,006	AUS	2014	2015	Ausschreibung wird zur zur Zeit vorbereitet
3	ML	L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300	07-0884	0,460						VEG			
4	ML	L 603 Ibbenbüren - Recke	07-0788	0,793						VF1			
5	ML	L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)	03-0102	0,405						VEG			
6	ML	L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)	07-0790	0,153						OP			
7	ML	L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg	07-0199	0,967						VF1			
8	ML	L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA	03-0163	0,511						OP			
9	ML	L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Geh-/Radweg	03-0118	0,389		0,010	0,005		0,374	VEG			
10	ML	L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt	03-0165	0,665						OP			
<b>Summe Regierungsbezirk im Jahr</b>						<b>1,307</b>	<b>1,582</b>	<b>1,385</b>					

### Abkürzungen Stand

- OP ohne Planungsbeginn
- VE Vorentwurf in Arbeit
- VEG Vorentwurf genehmigt
- AUS Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
- VFV Verkehrsfreigabe erfolgt
- VF1 Teilstrecke für Verkehr freigegeben