



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 26/2017

Sachstand zu den gemäß § 9 Abs. 4 LPIG beschlossenen Jahresbauprogrammen 2017 für

- a) die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- b) den Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten
- c) den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Anlage:

- 1 - Sachstand: Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- 2 - Sachstand: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Ges.-kosten
- 3 - Sachstand: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Peter Beidenhauser
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 2** der Sitzung der Verkehrskommission am 12.06.2017
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 9** der Sitzung des Regionalrates am 26.06.2017

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

Sachstandsdarstellung

Mit dieser Vorlage wird über den Sachstand der am 12.12.2016 vom Regionalrat Münster gemäß § 9 Abs. 4 LPIG zur Kenntnis genommenen Sitzungsvorlage 47/2016 bzw. beschlossenen Sitzungsvorlagen 48/2016 und 49/2016 zu den 3 Jahresbauprogrammen 2017 für Landesstraßen unterrichtet.

Finanzieller Ausgangspunkt ist der Haushaltsplan des Landes NRW, wonach zur kontinuierlichen Fortführung des Landesstraßenbaus im Haushaltsjahr 2017 folgende Haushaltsansätze - in Abgleich zum Haushalt 2016 - dargestellt sind:

Programm	Haushaltsansatz 2016 in Mio. €	Haushaltsansatz 2017 in Mio. €
a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans („Großes Bauprogramm“) (Titel 777 13 – UA II i)	32,00	32,00
b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme („Kleines Bauprogramm“) (Titel 777 12 – UA II a)	7,00	7,00
c) Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 – UA II r)	9,40	9,40

a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenausbauplans. Der Haushaltsplan 2017 sieht **landesweit 32,0 Mio. €** vor. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ - keine regionale Quotierung.

Da für das Münsterland keine neuen Vorhaben in das „große Bauprogramm 2017“ eingestellt wurden, war ein formeller Beschluss des Regionalrates Münster (s. Sitzungsvorlage 47/2016) nicht erforderlich.

In der **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben des Vorjahres sowie die geplanten Mittelansätze der einzelnen (laufenden) Maßnahmen für 2017 aufgeführt.

b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (MBWSV) im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2017 sieht **landesweit 7,0 Mio. €** vor. Bei einer „Münsterland-Quote“ von 15 % stehen der hiesigen Region somit **1,05 Mio €** zur Verfügung.

Die **Anlage 2** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 48/2016) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2017 werden die auf Rang 1 und 2 priorisierten Vorhaben baulich begonnen. Die für 2017 veranschlagten Mittel aus diesem Programm belaufen sich insgesamt auf **2,628 Mio. €**.

c) Radwege an bestehenden Landesstraßen

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte auch die Prioritäten für Radwege an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das MBWSV im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2017 sieht **landesweit 9,4 Mio. €** vor. Mit diesen Mitteln sollen neben konventionellen Radwegvorhaben (**6,0 Mio. €**) die Maßnahmen des "Modellprojekts Bürgerradwege" (1,8 Mio. €) sowie die "Alleinradwege auf stillgelegten Bahntrassen" (1,9 Mio. €) finanziert werden. Bei einer „Münsterland-Quote“ von auch hier 15 % stehen der hiesigen Region somit **0.9 Mio. €** für den konventionellen Radwegbau für das Jahr 2017 zur Verfügung.

Die **Anlage 3** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 49/2016) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2017 werden die auf den Rängen 1 und 3 priorisierten Vorhaben umgesetzt. Für die auf Rang 2 priorisierte Maßnahme wird mit vorbereitendem Grunderwerb begonnen. Die Umsetzung erfolgt 2018. Die für 2017 veranschlagten Mittel aus diesem Programm belaufen sich insgesamt auf **1,221 Mio. €**.

Im Programm "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" sind auch im Jahr 2017 keine Maßnahmen aus dem Münsterland enthalten.

Mit dem Modellprojekt „Bürgerradwege“ (geeignete Vorhaben werden hier direkt zwischen dem MBWSV und dem Landesbetrieb Straßenbau abgestimmt) wurden im Münsterland im Jahr 2016 insgesamt 5 Maßnahmen mit einem Finanzvolumen von 0,281 Mio. € verwirklicht:

- L 550 Laer – Laer/Holthausen
- L 577 Billerbeck/Hamern - Rosendahl/Osterwick
- L 582 südl. Metelen
- L 593 südwestl. Hopsten/Halverde
- L 595 Hopsten/Halverde – Recke

Im Jahr 2017 sind Landesmittel in Höhe von 0,335 Mio. € für 4 weitere Maßnahmen eingeplant:

- L 506 Billerbeck - Altenberge (BA K 13 – L 550)
- L 571 Gescher - Rosendahl/Holtwick (A 31-K 20)
- L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck
- L 850 Drensteinfurt/Rinkerode - Sendenhorst/Albersloh

Der für das operative Geschäft zuständige Landesbetrieb Straßenbau wird die jeweils als Anlage beigefügten Auszüge aus den einzelnen Bauprogrammen sowie die vorstehende Auflistung der Bürgerradwege in der Sitzung der Verkehrskommission - bei entsprechendem Bedarf - hinsichtlich des konkreten Umsetzungsstandes einzelner Maßnahmen näher erläutern.

**Bauprogramm 2017 für die
Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes**

Regionaler Auszug für den Bezirk des Regionalrates Münster
aus der Anlage zum Landeshaushalt 2017
mit 32,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2017
Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten	Ausgaben in den Vorjahren	davon in 2016	Betrag für 2017	Restkosten
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster</i>						
	keine					
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung				3.000	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter				4.700	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 597 BÜ-Beseitigung bei Lotte/Wersen</i>	8.900	7.592	136	0	
	<i>L 792 Enningeloh - Oelde, Aufhebung der Höhenbeschränkung unter dem DB-Bauwerk</i>	1.000	0	0	0	
	<i>L 884 Neubau DEK-Brücke "Venner Moor" zw. Münster und Senden</i>	4.400	0	0	100	
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenbauplanes (einschl. Planungsreserve)				500	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				2.700	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>L 555 OU Nordwalde (Südümgehung)</i>	17.932	15.577	2.542	1.935	
	<i>L 585 OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)</i>	27.390	26.914	1.193	476	

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA Ila "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: April 2017

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2016 [Mio. €]	Ansatz 2017 [Mio. €]	Ansatz 2018 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	ML	L 529 Roxel - Nienberge; Neubau G/R mit Ausbau	07-0164	0,531		0,527	0,004			VFV	2015	2016	Kostenanteil an Gesamtmaßnahme (einschl. Radweg und Erhaltung)
	ML	L 506 Billerbeck - Altenberge, Knotenpunktumgestaltung L 506/L874/K71	07-0735	0,934	0,029	0,721	0,184			VFV	2016	2017	für Verkehr freigegeben, noch Restarbeiten
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,271	0,050						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 604 westl. Bocholt, Ausbau und Erneuerung Brücke "Bocholter Aa"	03-0432	1,052		0,012	0,200	0,800	0,040	AUS	2017	2018	Verhandlungen mit Anlieger hinsichtlich Entschädigung sind abgeschlossen. Baubeginn für Brücke in 2. Jahreshälfte 2017 vorgesehen.
2	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst I. BA; 1/0,3-1/3,5	07-0946	2,942	0,002	0,290	2,150	0,500	0,000	BAU	2017	2018	Maßnahme im Bau Zusätzlich Erhaltungsanteil in 777 11
3	ML	L 594 Hörstel- Ibbenbüren, 1.BA Hörstel - KVP K6, Ausbau	07-0672	0,780					0,780	VE			
4	ML	L 506 östlich Billerbeck (OD - K 13)	03-0541	0,540			0,040		0,500	VE			Vorbereitender Grunderwerb
5	ML	L 590 Hörstel/Riesenbeck K70 - Riesenbeck, Ausbau und Radweg	07-1137	1,730					1,730	VE			
6	ML	L 793 Münster - Wolbeck, Busspur und Radweg;	07-0882	1,750					1,750	VE			
7	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst II. BA; 1/4,1 -1/6,3	07-0947	1,060					1,060	VE			
8	ML	L 792 Ennigerloh - Oelde, 2. BA Ostabschnitt, Ausbau mit Radweg	07-0323	2,500					2,500	VE			
9	ML	L 501 Ibbenbüren - Lotte, Umbau Knotenpunkt (L501/L796)	07-0732	0,310					0,310	VP			
10	ML	L 560 östl. Vreden, Umgestaltung Einmündung K 63 / L 560	03-0450	0,210					0,210	VP			
Summe R.-Bezirk im Jahr						1,821	2,628	1,300					

Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
AUS Erstellung der Ausschreibungsunterlagen/Ausführungsplanung
BAU Maßnahme in Bau
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA IIr "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: April 2017

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2016 [Mio. €]	Ansatz 2017 [Mio. €]	Ansatz 2018 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	ML	L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern	03-0161	1,744	1,602	0,115	0,023	0,002	0,002	VFV	2014	2015	
	ML	L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3.600-11/5.300	07-0884	0,522	0,040	0,301	0,181			VFV	2016	2017	Restarbeiten
	Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.					0,328	0,064						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)	03-0102	0,902	0,040	0,012	0,800	0,050		BAU	2017		
2	ML	L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)	07-0790	0,430		0,030	0,010	0,390		VE	2018		Vorbereitender Grunderwerb
3	ML	L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg	07-0199	1,266	0,323	0,800	0,143			BAU	2015	2017	
4	ML	L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA	03-0163	0,511					0,511	VE			
5	ML	L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt	03-0165	0,665					0,665	VE			
6	ML	L 603 Ibbenbüren - Recke	07-0788	1,060					1,060	VP			
7	ML	L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Geh-/Radweg	03-0118	0,560	0,056				0,504	VEG			Ausgaben für Grunderwerb
8	ML	L 570 Ahaus - Schöppingen, 1. BA (L 573 - L 574)	03-0098	1,560					1,560	VP			
9	ML	L 829 südl. Velen (K11 - OD)	03-0149	0,179					0,179	VP			
10	ML	L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr. - K 65), Neubau Radweg	07-0760	0,451					0,451	VE			
Summe Regierungsbezirk im Jahr							1,586	1,221	0,442				

Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
VEG Vorentwurf genehmigt
BAU Maßnahme in Bau
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt